



Regulamin Uzupełniający III rundy Pucharu Polski Supermoto Koszalin 20.06.2010r.

1. Organizator

Organizatorem zawodów, na zlecenie Polskiego Związku Motorowego, jest Klub Motor Sport Koszalin, 75-7362 Koszalin, ul. Gnieźnińska 8a, tel. 509 385 764, e-mail: biuro@moto-park.pl

Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego i Regulaminem Ramowym Supermoto na 2010 r.

2. Termin i miejsce zawodów

Zawody rozegrane będą w dniu 20 czerwca 2010 r. na torze Ośrodka Sportów Motorowych MotoPark w Koszalinie, ul. Gnieźnińska 8a.

3. Władze zawodów

Sędzia Zawodów	Beata Małecka-Kapela
Dyrektor Zawodów	Mieczysław Kałuża
Z-ca Dyrektora Zawodów	Emil Bożek
Kierownik Biura	Rafał Reiske
Kierownik Trasy	Mariusz Szydlik
Kierownik Komisji Technicznej	Daniel Pawlas
Chronometraż	Lechosław Dutka
Starter	Henryk Żywicki
Lekarz Zawodów	Rejonowy Sztab Ratownictwa w Koszalinie

4. Biuro Zawodów

Biuro Zawodów czynne będzie w dniu i miejscu zawodów od godziny 7.30 do zakończenia zawodów.

5. Zgłoszenia

Prawo startu w zawodach mają zawodnicy:

- nie posiadający licencji, lecz tylko w dwóch pierwszych dla siebie imprezach,
- z licencją B dla dyscypliny supermoto

Zgłoszenie do zawodów, podpisane przez zawodnika i potwierdzone przez jego klub (jeśli zawodnik jest członkiem klubu), należy przesłać na adres organizatora lub złożyć w biurze zawodów, czynnym jak w pkt. 4.

Zawodnik zgłaszający się do zawodów musi przedłożyć w biurze zawodów:

- dowód tożsamości (jeśli zawodnik nie posiada jeszcze licencji) lub certyfikat i licencję B (dla dyscypliny supermoto) ważną na 2010 rok,
- ważną książeczkę zdrowia sportowca (obowiązkowa dla zawodników z licencją)

lub zdolność do udziału w zawodach potwierdzoną przez lekarza medycyny sportowej,

- wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszenia,
- dowód wpłaty wpisowego.

Osoby niepełnoletnie, nie posiadające licencji, dostarczyć muszą pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych na udział w zawodach. Dopuszcza się udział zawodników zagranicznych w zawodach.

Od zawodników nie jest wymagane posiadanie pozwolenia na prowadzenie pojazdów mechanicznych.

Wpisowe do zawodów wynosi:

- | | | |
|-----------------------------|---|--------|
| - dla każdej klasy | - | 170 zł |
| - za start w drugiej klasie | - | 90 zł |

Dla zawodników polskich z licencją, nie będących członkami PZM, wpisowe będzie podwyższone o 50%.

6. Odbiór techniczny

Odbiór techniczny obejmuje sprawdzenie zgodności pojazdu i wyposażenia zawodnika z wymogami RSM. Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z atestowanym kaskiem. Pojazdy i kaski, które przejdą pozytywnie badanie techniczne, powinny być oznakowane. Zawodnicy muszą posiadać odpowiednie wyposażenie indywidualne, tj. kask motocyklowy, rękawice, buty z wysoką cholewką oraz kombinezon zgodny z RSM.

Każdy pojazd musi posiadać trzy numery startowe - jeden na przedzie i dwa po obu bokach, w tylnej części pojazdu. Numery startowe nadaje organizator (wg kolejności zgłoszeń) i zapewnia możliwość ich nabycia. Numer raz nadany obowiązuje zawodnika do końca sezonu.

Kolory tła i cyfr oraz numery startowe - wg Regulaminu Ramowego na 2010 r.

7. Treningi

Dla każdej klasy przeprowadzone będą dwa 15-minutowe treningi z pomiarem czasu. Warunkiem dopuszczenia do zawodów jest przejechanie w obu treningach łącznie minimum 5 okrążeń trasy. Zawodnik startujący w dwóch klasach musi przejechać dodatkowo w drugiej klasie minimum 3 okrążenia toru.

8. Zawody

Zawody rozegrane będą w następujących klasach:

- klasa 250cc - motocykle o pojemności do 250cc – 2T oraz do 450cc 4T, wiek zawodników od 15 lat,
- klasa Otwarta - motocykle bez ograniczeń, wiek zawodników od 16 lat

Granica wieku zawodnika rozpoczyna się z początkiem roku jego urodzenia.

Zawodnicy, którzy w roku 2009 zajęli I miejsce w klasach Pucharu Polski, nie mogą startować w rozgrywkach Pucharu Polski w sezonie 2010r.

Wszystkie wyścigi rozgrywane będą na dystansie 12 minut + 2 okrążenia.

Zawodnicy ustawieni będą na polach startowych wg czasów uzyskanych w treningach. W każdej klasie odbędą się dwa biegi. Możliwy jest start tylko w jednym biegu, z prawem do klasyfikacji.

Procedura startowa i przebieg wyścigu – wg pkt. XI Regulaminu Ramowego.

Klasyfikacja zawodników – wg pkt. XIII Regulaminu Ramowego.

Zwycięzcą zawodów w danej klasie zostaje zawodnik, który uzyska największą ilość punktów, w obu biegach łącznie. Przy równej ilości punktów decyduje wynik drugiego biegu.

Dekoracja trzech pierwszych zawodników każdej klasy odbędzie się na zakończenie zawodów.

W trakcie zawodów Organizator przewiduje przejazdy pokazowe na motocyklach w specyfikacji supermoto, o pojemności 80 cc 2T i 150 cc 4T.

9. Protesty

Sposób składania protestów powinien być zgodny z RSM i Regulaminem Ramowym na 2010 rok. Kaucja wymagana przy składaniu protestów wynosi 1000 zł gdy konieczne jest rozbieranie silnika i 500 zł w pozostałych przypadkach.

10. Ubezpieczenie zawodów

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji od następstw nieszczęśliwych wypadków NNW.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty, tak w stosunku do zawodników jak i za spowodowane przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

11. Uwagi końcowe

- Każdy uczestnik zobowiązany jest podporządkować się bezwzględnie wszystkim poleceniom organizatora pod rygorem wykluczenia z zawodów. Odpowiada on również za zachowanie członków swojej ekipy.
- Każdy zawodnik zobowiązany jest do używania w parku maszyn mat środowiskowych, w miejscu serwisowania motocykla. Za nieprzestrzeganie tego nakazu, organizator może nałożyć na zawodnika karę finansową w wysokości do 200 zł.
- Obowiązuje bezwzględny zakaz jazdy w Parku Maszyn z prędkością powyżej 5 km/h.
- Obowiązuje bezwzględny zakaz używania w Parku Maszyn otwartego ognia.
- Tablice ogłoszeń i komunikatów znajdują się w Parku Maszyn oraz przy Biurze Zawodów.
- Korzystanie z toru w czasie innym niż przewiduje Regulamin Uzupełniający jest zabronione.
- Organizator udostępnia tor do treningu z zapleczem sanitarnym od poniedziałku 14 czerwca do piątku 18 czerwca do godziny 19.30. Program minutowy treningów z podziałem na kategorie dostępny będzie w biurze zawodów. W tych dniach dostępny będzie do treningów tylko tor asfaltowy – odcinek gruntowy dostępny będzie od soboty 19 czerwca od godziny 17.30. Odpłatność za trening w tych dniach wynosi 100 zł za jeden dzień.
- Opłata za miejsca handlowe na zawodach wynosi – 250,- zł.
- Program minutowy zawodów oraz harmonogramy treningów mogą ulec zmianie po zamknięciu listy zgłoszeń. Ewentualne zmiany zostaną podane odrębnym komunikatem.
- Zawodnicy, mechanicy i osoby towarzyszące są zobowiązani do noszenia identyfikatorów przez cały czas trwania zawodów.

Organizator zastrzega sobie prawo do wydania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

Dyrektor Zawodów

Mieczysław Kałuża

Zatwierdzono przez GKSM

10.05.2010r.

Harmonogram czasowy zbiorczy
III rundy Mistrzostw Polski i Pucharu Polski Supermoto
Koszalin 20.06.2010r.

07.30	- czynne biuro zawodów
07.30 – 10.00	- badanie techniczne
08.30 – 08.40	- przejazdy klasy 80/150
08.45 – 09.00	- trening dowolny dla klas Pucharu Polski
09.05 – 09.20	- trening dowolny dla klas Mistrzostw Polski
09.25 – 09.40	- I trening kwalifikacyjny klasy 250 PP
09.45 – 10.00	- I trening kwalifikacyjny klasy S1 MP
10.05 – 10.20	- I trening kwalifikacyjny klasy Otwartej PP
10.25 – 10.40	- I trening kwalifikacyjny klasy Open MP
10.45 – 11.00	- II trening kwalifikacyjny klasy 250 PP
11.05 – 11.20	- II trening kwalifikacyjny klasy S1 MP
11.25 – 11.40	- II trening kwalifikacyjny klasy Otwartej PP
11.45 – 12.00	- II trening kwalifikacyjny klasy Open MP
12.05 – 12.15	- przejazdy klasy 80/150

12.45 - odprawa z zawodnikami i otwarcie zawodów

13.00	- wyjazd do I wyścigu klasy 250 PP
13.25	- wyjazd do I wyścigu klasy S1 MP
13.55	- wyjazd do I wyścigu klasy Otwartej PP
14.20	- wyjazd do I wyścigu klasy Open MP
14.50	- wyjazd do II wyścigu klasy 250 PP
15.15	- wyjazd do II wyścigu klasy S1 MP
15.45	- wyjazd do II wyścigu klasy Otwartej PP
16.10	- wyjazd do II wyścigu klasy Open MP
16.35	- przejazd klasy 80/150

ok. 17.00 - dekoracja zwycięzców i zakończenie zawodów